



# ВЕЛОСИПЕД «ВЕЛОДОКТОР»

Посібник користувача





# ВЕЛОСИПЕД «ВЕЛОДОКТОР»

Посібник користувача



## ЗАГАЛЬНИЙ ОГЛЯД СКЛАДОВИХ ВЕЛОСИПЕДА «ВЕЛОДОКТОР»

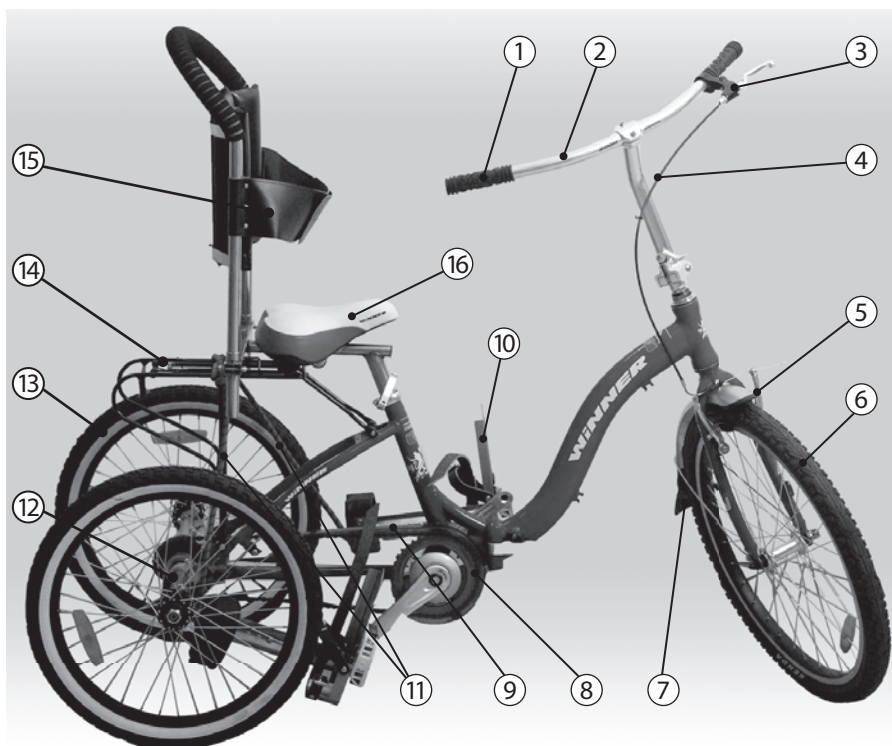


Рис. 1

- |                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| 1. Рукоятка керма    | 9. Ланцюг                        |
| 2. Кермо             | 10. Педалі з кріпленнями для ніг |
| 3. Гальмівний важіль | 11. Еластичний компонент         |
| 4. Гальмівний трос   | 12. Задня вісь                   |
| 5. Переднє гальмо    | 13. Заднє ланцюгове колесо       |
| 6. Переднє колесо    | 14. Задній багажник              |
| 7. Переднє крило     | 15. Спинка-фіксатор              |
| 8. Захист ланцюга    | 16. Сидіння                      |

## 1. ЗБІРКА ОРТОПЕДИЧНОГО ВЕЛОСИПЕДА «ВЕЛОДОКТОР»

**УВАГА!** Для складання і налагодження велосипеда Вам знадобиться набір шестигранних ключів, набір звичайних гайкових ключів, викрутка і трохи терпіння.

**1.1 Відкрийте коробку,** і обережно вийміть всі деталі. Слідкуйте, щоб жодна деталь не ушкодилася або не загубилася.

### 1.2 Збірка керма. (Рис. 2)

а) Вставте кермо (1) в винос керма (2) (якщо деталі окремо, злегка підтягніть гайку).

б) Вставте виносення керма (2) в трубку вилки на рамі (3). Слідкуйте за мінімальною глибиною.

в) Відрегулюйте і зафіксуйте кермо затягуванням гвинтів на виносі керма.

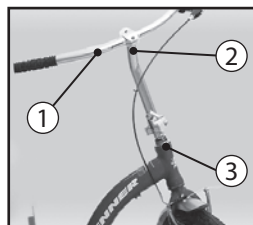


Рис. 2

**УВАГА!** Виступаюча частина виносу керма щонайменше повинна бути проштовхнута до лінії, що показує мінімальну глибину.

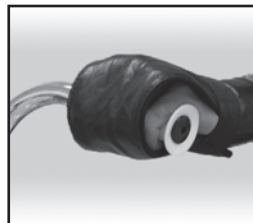


Рис. 3

**УВАГА!** КРІПЛЕННЯ ДЛЯ РУК ЗАМОВЛЯТИ ОКРЕМО, У БАЗОВУ КОМПЛЕКТАЦІЮ ВЕЛОСИПЕДА НЕ ВХОДИТЬ.

### 1.3 Монтаж переднього крила: (Рис. 4)

а) Закріпіть кріплення переднього крила (3) за допомогою болта і гайки на передньому крилі (1).

б) Переднє крило (1) за допомогою болта і гайки закріпіть на передній частині вилки (2).

в) За допомогою болтів закріпіть кріплення переднього крила (3) на нижній частині вилки (2).

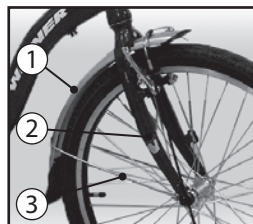


Рис. 4

#### 1.4 Монтаж переднього колеса. (Рис. 5)

- а) Вставте колесо (1) в кінець розвилки вилки (2).
- б) Одягніть підкладну шайбу (3).
- в) За допомогою гайкового ключа затягніть гайки (затискачі) (4) з обох сторін.

Слідкуйте, щоб всі деталі при сильному затягуванні були відцентровані, колесо вільно крутилося, але при цьому не бовталосся на осі.

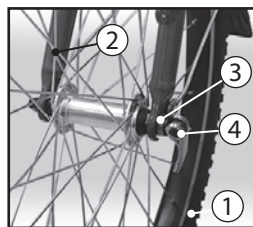


Рис. 5

#### 1.5 Монтаж переднього гальма.

Ортопедичні велосипеди «ВЕЛОДОКТОР», можуть бути оснащені різними видами ручного гальма.

##### 1.5.1 Тип I (Рис. 6)

- а) За допомогою гальмівного болта (1) прикрутіть гальмо (2) до передньої вилки велосипеда (3).
- б) Встановіть гальмівні колодки (4) паралельно ободу колеса і затисніть гайки (5).

Слідкуйте за тим, щоб деталі були відцентровані.

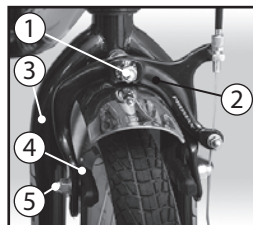


Рис. 6

##### 1.5.2 Тип II (Рис. 7)

- а) За допомогою гальмівних болтів (1) прикрутіть гальмо (3) до передньої вилки велосипеда (4).
- б) Встановіть гальмівні колодки (2) паралельно ободу колеса і затисніть гайки (5).

Слідкуйте за тим, щоб деталі були відцентровані.

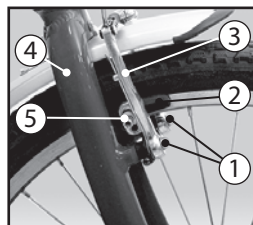


Рис. 7

##### 1.5.3. Установка гальмівної ручки (Рис. 8-9)

- а) Закріпіть гальмівну ручку (1) за допомогою болта на кермі (2).

б) натисніть на ручку гальма (1), в паз (3) вставте фіксатор гальмівного тросу (4).

в) протягніть трос в проріз на упорі гальмівної ручки і затисніть фіксуючий болт (5).

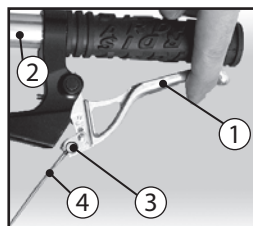


Рис. 8

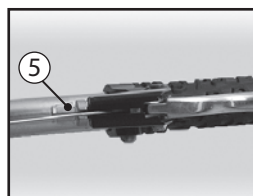


Рис. 9

#### 1.5.4 Установка гальмівного троса (Рис. 10)

а) Зніміть фіксуєчий пильник (1), вставте направляючу троса (2) в отвір ручного гальма (3).

б) Одягніть фіксуєчий пильник (1) на направляючу троса (2).

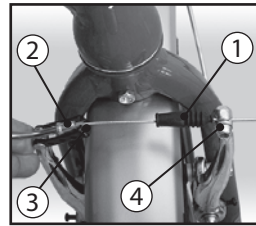


Рис. 10

#### 1.5.5 Регулювання гальм.

а) Послабте фіксуєчий болт (4), натягніть трос так, щоб відстань між гальмівними колодками і ободом становило 1-2 мм. Затисніть фіксуєчий болт (4).

#### 1.6 Монтаж спинки-фіксатора (Рис. 11)

Спинка-фіксатор поставляється вже змонтована. Вам потрібно лише вставити спинку-фіксатор (1) в основу сидіння (2) і зафіксувати спинку болтами (3) з двох сторін за допомогою ключів.

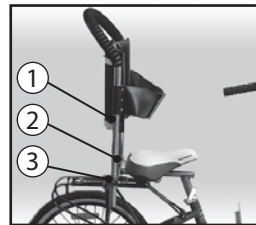


Рис. 11

**УВАГА!** Спинка-фіксатор замовляється окремо, в базову комплектацію велосипеда не входить.

#### 1.7 Складання педалей і кріплень для ніг (Рис. 12)

а) Закріпіть педалі (2) на педальному шатуні (1). Педалі позначені: ліва (L), права (R).

г) Конструкція кріплення ніг передбачає можливість регулювання висоти стійки педалі (4) верхнього кріплення ноги (3) за допомогою болта (5).

б) Приєднавши еластичний компонент (7) до верхнього кріплення ноги (3), прикріпіть його до багажника (8) так, щоб при верхньому положенні педалі (2) і вертикальному розташованому кріпленні ноги (4) еластичний компонент (7) не провисав.

в) Відрегулюйте кріплення стоп ніг (6) так, щоб при русі ніг вперед носок тягнувся вгору за допомогою еластичних гумових компонентів.

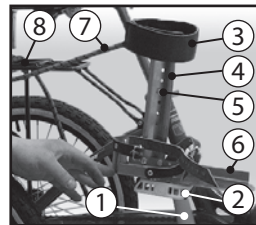


Рис. 12

#### **УВАГА, ДУЖЕ ВАЖЛИВО !!!**

Без кріплення для ніг це вже буде не ортопедичний велосипед, а просто триколісний. Без цього кріплення не можна експлуатувати велосипед дітям зі спастичною диплегією.

## 1.8 Складання задньої осі і коліс.

а) Втулки-ущільнювачі (1) вставляємо в отвір для основної осі (2) (Рис. 12).

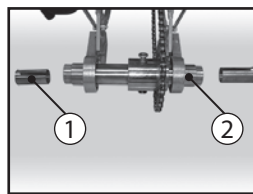


Рис. 12

б) У отвір основної осі (2), з уже встановленими вкладками-ущільнювачами, вставляємо основну вісь (4) (отвір (3) на осі повинен бути зміщений на праву сторону), так щоб отвори (1) і (3) збіглися (рис. 13).

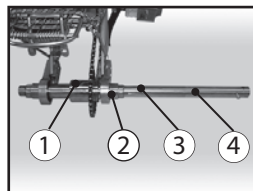


Рис. 13

**УВАГА!** вісь встановлюється **тільки в одному положенні**, так, щоб краї осі були однаковими по довжині з обох сторін.

в) За допомогою викрутки затискаємо болт (1) з обох його кінців (Рис. 14).

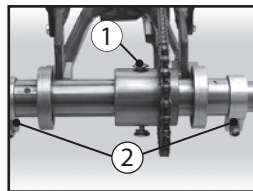


Рис. 14

г) За допомогою набору ключів затискаємо хомути (2) з обох сторін (Рис. 14).

д) Ставимо хомути (2) за місцем кріплення на кінцях вісі (Рис. 15).

е) Вставляємо колеса (1) по краях основної вісі, так щоб збіглися отвори під фіксуючі болти (3) (якщо отвори не збігаються, поміняйте колеса місцями). Потім зафіксуйте їх болтом (3), а також затисніть хомути (2) з обох сторін осі за допомогою набору шестигранників (Рис. 15).

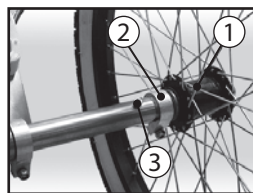


Рис. 15

**УВАГА!** Привідне колесо встановлюється тільки з лівого боку.

**УВАГА!** При бажанні Ви з легкістю зможете перетворити велосипед Вашої дитини в велотренажер. Вам не потрібні будуть ніякі підставки і підпори, просто відкрутіть за допомогою викрутки фіксуючий болт (1). (Рис. 14)



## 2. ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ПОЇЗДКИ

### 2.1 Регулювання велосипеда

#### *Відрегулюйте сидіння, спинку-фіксатор і кермо* (Рис. 16)

Для забезпечення максимальної зручності і оптимальних робочих характеристик сидіння, спинку-фіксатор і кермо слід відрегулювати.

Сидіння можна відрегулювати по висоті, для цього потрібно послабити болт (2), що фіксує винос сидіння і виставте сидіння на необхідну висоту, після цього затисніть болт (2).

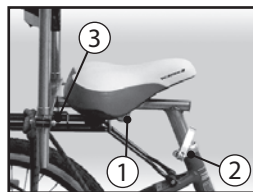


Рис. 16

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Простежте, щоб винос сидіння не вийшов за мітку мінімального введення.

Встановіть кут нахилу сидіння і відстань від керма під відповідного велосипедиста. Кут сидіння кожен вибирає відповідно до свого смаку. Однак зазвичай використовується такий стан, коли верх сидіння майже паралельний землі або злегка піднятий вгору. Сидіння також можна регулювати, переміщуючи його вперед або назад по монтажним направляючим для забезпечення зручної відстані до керма і спинки-фіксатора. Для цього потрібно послабити болт (1), що фіксує сидіння, і виставити його під потрібним кутом і на необхідній відстані від керма, затисніть болт (1).

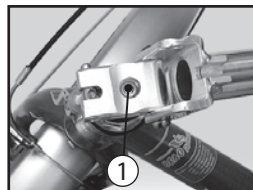


Рис. 17

Встановіть спинку-фіксатор на потрібну висоту і зафіксуйте спинку болтами (3) з двох сторін за допомогою ключів.

Для регулювання висоти керма за допомогою ключів відкрутіть фіксуючий болт (1) (Рис. 17-18), встановіть кермо на необхідну висоту. Переконайтеся, що кермо не виступає вище максимально допустимого рівня. Затисніть фіксуючий болт (1)

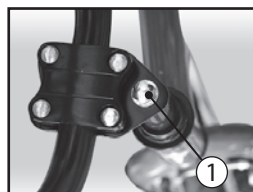


Рис. 18

### 2.2 Перевірки перед кожною поїздкою

Перед кожною поїздкою перевіряйте велосипед і його компоненти по нижчеподаному переліку перевірок.

#### 2.2.1 Перевірка коліс

Покрутіть кожне колесо і простежте за ободом, як він переміщається щодо гальмівних колодок або рами. Якщо обід гойдається (вихляєт) вгору і вниз або з боку в бік, зверніться в сервісний центр для обслуговування.

Перевірте тиск в шинах, натиснувши на шину великим і вказівним пальцями. Шина повинна бути досить жорсткою. Накачайте шини до рекоменда-

ного пневматичного тиску, вказаного на бортах шини. Перевірте кожен обід. Неприйнятні всіякі вигини, тріщини і подряпини. Якщо Ви їх помітите, зверніться в сервісний центр для обслуговування.

### 2.2.2 Перевірка гальм

- ручними ободними гальмами, в яких гальмівна ручка, пов'язана з гальмом тросом, змушує гальмівні колодки затискати обод;

Дотримуйтесь інструкцій по перевірці для того типу гальма, який встановлений на Вашому велосипеді.

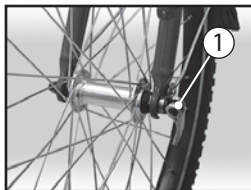
#### *Ручні ободові гальма*

Притисніть гальмівну ручку до керма, щоб переконатися, що гальмо рухається вільно і зупиняє велосипед. Якщо гальмівну ручку не вдається притягнути до керма, гальмо є занадто жорстким. При незатиснутих гальмах гальмівні колодки повинні знаходитися на відстані 1-2 мм від обода. Якщо гальмівні колодки знаходяться дуже близько до обода - гальма занадто жорсткі. Гальмівні колодки повинні бути центровані по відношенню до поверхні обода.

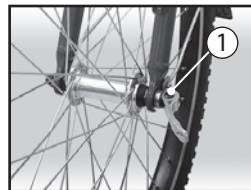
**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Якщо гальма не працюють належним чином, Ви можете втратити керування і впасти. Ретельно перевірте гальма перед поїздкою, і не їздіть на велосипеді, доки проблема не буде усунена

### 2.2.3 Перевірка кріплення коліс

Щоб забезпечувати належну безпеку при їзді, колеса повинні бути надійно закріплені на рамі і вилці. Велосипедні колеса можуть кріпитися ексцентриком (1) або гайками - механізмом утримання колеса, приводиться в дію рукояткою (Рис. 19), яка дозволяє встановлювати і знімати колесо без інструментів.



*Закрито*



*Відкрито*

Рис. 19

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Погано відрегульований і закритий ексцентрик може дозволити колесу звільнитися і несподівано відскочити, при цьому Ви втратите керування і впадете. перш, ніж їхати на велосипеді, переконайтеся, що ексцентрик належним чином відрегульований і закритий.

### ***Регулювання і закриття ексцентрика (швидкоз'ємного фіксатора)***

Перш, ніж здійснювати належне і безпечне регулювання ексцентрика, уважно прочитайте наведені нижче інструкції.

### ***Регулювання напруги (опору) ексцентрика***

Перемістіть рукоятку ексцентрика в положення відкриття і встановіть колесо. У положенні рукоятки приблизно посередині між положенням відкриття і положенням закриття, максимально затягніть рукою регульовальну гайку ексцентрика. Візьміть рукоятку долонею руки і перемістіть її в положення закриття.

У напіввідкритому положенні рукоятки повинний відчуватися деякий опір. Не затягуйте ексцентриковий механізм фіксації колеса як смушкову гайку. Це не забезпечить достатнього зусилля для утримання колеса на місці. Якщо рукоятка переміщається в закрите положення без будь-якого зусилля або з мінімальним зусиллям, надійність фіксації недостатня. Поверніть рукоятку в положення відкриття, затягніть регульовальну гайку ексцентрика додатково, так щоб вона наблизилася до рукоятки, і знову перевірте опір. Рукоятки ексцентриків повинні бути спрямовані таким чином, щоб вони не стикалися ні з якою частиною велосипеда (наприклад, з багажником або крилами). Перевірте, чи належним чином відрегульований і замкнений ексцентрик. Якщо будь-яка перевірка покаже, що ексцентрик незадовільно відрегульований і замкнений, або повторіть вищевказані процедури регулювання, включаючи зазначені перевірки, або доставте велосипед для обслуговування.

### ***Перевірка ексцентрика на належне регулювання***

Підніміть велосипед і різко вдарте по верху шини. Колесо не повинно зіскочити, звільнитися або почати рухатися з боку в бік. Переконайтеся, що рукоятка ексцентрика не може обертатися паралельно колесу.

### **2.2.4 Перевірка кокпіта (рульової колонки, керма та виносу сідла і підсідельного штиря)**

Ретельно перевірте Ваше кермо і винос керма на наявність ознак зносу: подряпин, тріщин, вм'ятин, деформацій або ділянок знебарвлення. Якщо на кожній із частин спостерігаються ознаки ушкоджень і зносу, замініть їх, перш ніж їздити на велосипеді.

### **2.2.5 Перевірка підвіски**

Переконайтеся, що компоненти підвіски відрегульовані відповідно до стилю їзди, і що жоден з компонентів підвіски не може «сісти на дно» або бути стислим таким чином, що не допускає подальшого переміщення підвіски або залишкового переміщення. Дія підвіски впливає на їзду і управління велосипедом, тому велике значення має її належне регулювання. Якщо підвіска може бути стиснута так, що вилка втратить можливість руху, вона може різко зупинитися, в результаті чого ви можете втратити керування. Більш детальну інформацію про регулювання підвіски див. в пункті «Системи підвіски» розділу 3, а також в Посібнику власника підвіски, який може бути докладений до велосипеда.

## **3. ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ**

### **3.1 Гальма**

У велосипедах «Велодоктор» використовується кілька типів гальм, перерахованих в п. 1.5.

#### ***Ободові гальма***

Гальмівні колодки слід відрегулювати, таким чином, як це показано на рис.7. Відстань між колодкою і ободом можна регулювати двома способами: використовуючи гайку гальмівної ручки або регулюючи положення тросу на гальмівних колодках. Для належного функціонування ободових гальм необхідно забезпечити ідеальний стан і центрування ободу. З приводу центрування зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування.

#### ***Троси і сорочки***

Регулярно перевіряйте троси і сорочки. Переконайтеся, що троси не піддалися зносу, а сорочки не зігнуті і не поламані.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Зміна довжини керма може вплинути на регулювання гальма. Все слід перевірити перед поїздкою.

#### ***Гальмівна ручка***

Гальмівна ручка завжди повинна бути жорстко закріплена на кермі. При натисканні вона не повинна його торкатися. Якщо це відбувається, слід натягнути (затягнути) гальмівний трос. Відрегулювати кут гальма по відношенню до землі, послабити гальмівну втулку, відрегулювати, а потім її повторно затягнути. Крім того, можна відрегулювати ручку в залежності від розміру вашої руки (зокрема, довжини ваших пальців). Це здійснюється за допомогою гвинта, розміщеного навпроти гальмівної ручки. Цим гвинтом Ви можете змінювати відстань між ручкою і кермом.

### **Гальмівні колодки**

Регулярно перевіряйте колодки на належне центрування. Якщо центрування є непропорційним, зв'яжіться зі спеціалізованим центром обслуговування. Відстань між ободом і гальмівними колодками можна відрегулювати двома способами, тобто шляхом регулювання гайки гальмівної ручки, яка збільшує довжину тросу, затягніть гальмо і наблизьте колодки до ободу. У деяких випадках необхідно затягнути трос самого гальма.

Належна робота гальма також залежить від стану коліс. Якщо колеса мають зазор, зігнуті і бовтаються з боку в бік або вгору і вниз при обертанні, їх необхідно відрегулювати або відцентрувати. Якщо провести центрування важко, зверніться до професійного техника з обслуговування.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Обода поступово зношуються, і їх слід замінювати. Зв'яжіться з Вашим техніком з обслуговування, щоб отримати консультацію по заміні ободів.

Шум, що видається гальмами, може бути пов'язаний з неналежним регулюванням гальмівних колодок. Вони спочатку повинні входити в зіткнення з ободом передньою стороною, тобто, в напрямку обертання обода. Відстань між задньою стороною колодки і ободом повинна перевищувати 2 мм.

### **3.1 Рульова колонка, кермо, винос, сідло і підсідельний штир (кокпіт)**

**Рульова колонка** складається з нерухомих чашок, комплекту підшипників, регульовального конуса, шайби з вусом і контрагайки. Рульову колонку слід розбирати, змащувати і перерегулювати не менше, ніж один раз на рік. Під час їзди через удари рульова колонка може «розхитатися». Належна ступінь затягування зазвичай перевіряється наступним чином: жорстко притисніть переднє гальмо і качайте велосипед вперед-назад. Якщо Ви побачите зазор або почуєте клацання або стукіт в рульовій колонці, її слід відрегулювати. Основний процес регулювання здійснюється таким чином: відпустіть контрагайку ключем, потім обережно затягніть верхній конус рукою (при вільному кермі). Затягніть контрагайку.

#### ***Кермо і винос***

Переконайтеся, що кермо не виступає вище максимально допустимого рівня.

#### ***Сідло і підсідельний штир***

Ніколи не їдьте на велосипеді з підсідельним штирем, витягненим вище його максимально допустимого граничного рівня.

### 3.4 Колеса, шини, педалі, втулки і каретка

#### *Колеса і шини*

Не перевищуйте максимально допустимого тиску, вказаного на корті шини. Як правило, з часом повітря поступово виходить з камери. Тому необхідно регулярно перевіряти тиск шини. При купівлі нового велосипеда особливу увагу слід звернути на тип соска. Застосування кожного конкретного типу клапана залежить від типу обода, зокрема від розміру отвору в ободі.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Компресори високого тиску**  
(на бензозаправних станціях) можуть дуже легко «перекачати» шини, що призведе до пошкодження як шини, так і камери.

#### *Дефекти*

Дефект може з'явитися в будь-який час. Завжди корисно мати під рукою ремонтний матеріал для усунення будь-яких дефектів.

При проведенні ремонту здійснюйте наступне:

а) зпустивши і демонтувавши колесо, зніміть одну сторону шини з ободу. Це можна зробити тільки рукою, тобто без інструментів. Якщо все-таки необхідно використовувати інструменти, доцільно застосовувати спеціальні монтувальні важелі. Ні в якому разі не намагайтеся використовувати викрутку або інші гострі інструменти: вони можуть пошкодити камеру. Завжди знімайте шину з протилежного боку від соска.

б) Потім зніміть всю шину. Особливу увагу слід звертати на камеру, зокрема на сосок. Ремонт маленьких дефектів можна здійснювати на місці відповідно до інструкцій, прикладених до ремонтного набору. Великі дефекти вимагають заміни всієї камери (багато велосипедистів завжди мають з собою повну запасну камеру).

в) Перш, ніж встановлювати на місце камеру і шину, перевірте внутрішню сторону шини. Будьте обережні: предмет, що стирчить в шині, може бути дуже гострим і може травмувати.

г) Після перевірки встановіть шину на обід, але тільки з одного боку.

д) Потім вставте камеру в шину і протягніть сосок через отвір в ободі. Зафіксуйте сосок.

е) Почніть установку іншого боку шини від соска одночасно з двох сторін.

Переконайтеся, що сосок займає максимально заглиблене положення, щоб запобігти можливому затисканню камери між підставою шини і ободом в зоні соска.

ж) Трохи підкачайте камеру і встановіть шину.

з) Тепер підкачайте камеру до рекомендованого тиску.

### ***Педалі***

Права і ліва педалі мають різні напрямки різьблення. Тому відповідну педаль необхідно встановлювати на відповідному шатуні. Педалі зазвичай ідентифікуються буквами L (ліва) і R (права). Педаль, ідентифікована буквою L, ліва педаль, і її слід встановити на лівий шатун (без зірок). Педаль, ідентифікована буквою R, права педаль. Велосипеди, оснащені контактними педалями, вимагають технічного обслуговування. Педалі необхідно регулярно очищати і змащувати. Належний догляд забезпечує кращу їх роботу і більший термін використання.

### ***Втулки***

Відхиляючи колеса в сторону, переконайтеся, що колеса не хитаються і втулки не прослаблені. Якщо втулка розхитана і рухається відносно осі, її слід затягнути і перерегулювати. Обслуговування і регулювання вимагає спеціальних інструментів. Тому зв'яжіться з професійним техніком з обслуговування.

### **3.5 Чищення, змащення і зберігання**

Для забезпечення ідеальної роботи важливо підтримувати чистоту велосипеда. Бруд і пил, зокрема, викликають пошкодження рухомих деталей велосипеда. До них відносяться ланцюг, система зірок, і обода. Якщо Ви їздите на велосипеді по брудній землі, його слід ретельно очищати після кожної поїздки. Для очищення велосипеда не слід використовувати високий тиск води. Вода може проникнути в підшипники, а високий тиск може видалити мастило і вазелін. Найкращим методом завжди є ручне очищення велосипеда. Ніколи не витирайте велосипед, заздалегідь не змочивши водою. Інакше Ви подряпаєте фарбу і поверхні компонентів.

#### ***Деякі методи чищення велосипеда:***

а) Спочатку слабким струменем змочіть велосипед, використовуючи шланг. Потім використовуйте щітку з теплою водою і милом.

б) Для очищення ланцюга використовуйте спеціальний засіб і робіть відповідно до інструкції. Дуже ефективні спеціальні очисні пристрої, призначені для ланцюгів. Після висихання змастіть ланцюг ще раз. Чистка - це ідеальна можливість перевірити весь велосипед. Перевірте гальмо і переконайтеся, що гайки і гвинти належним чином затягнуті.

#### ***Масило***

Слід приділити увагу всім рухомих частинам велосипеда, особливо ланцюга. Для велосипедів не підходять мастила, призначені для автомобілів і мотоциклів. Змащуйте ланцюг переважно ввечері, мастило матиме достатньо часу, щоб проникнути в ланцюг. Вранці витріть надлишкове мастило. Роблячи таким чином, ви допоможете запобігти прилипанню великої кількості забруднень.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ!** Не наносіть мастило на обода,  
гальмівні колодки - це може виявитися дуже небезпечним!

Час від часу корисно змащувати обертові осі. (Наприклад, гальмівних ручок і колодок).

Мастило тросів, втулок, рульової колонки, каретки і педалей повинен здійснювати досвідчений технік з обслуговування. Ці компоненти вимагають повного розбирання, чищення, змащення, повторної збірки і регулювання.

### ***Зберігання***

Велосипед не слід піддавати атмосферним впливам. Захистіть його від впливу дощу, снігу і сонця, якщо велосипед слід розмістити на тривале зберігання, підвісьте його. Зробивши так, ви уникнете пошкодження шин.

## **3.6 Графік періодичного технічного обслуговування**

### ***Після кожної поїздки***

Перевіряйте гальма і підвіску.

Перевіряйте колеса, включаючи шини, на наявність зносу і пошкоджень.

### ***Щотижня***

Перевіряйте на наявність ослаблених спиць. Змащуйте ланцюг.

### ***Кожен місяць***

Очищайте весь велосипед і поліруйте гладкі покриття. Перевіряйте кріплення сидіння і підсідельного штиря. Очищайте ланцюг, а потім змащуйте його. Перевіряйте і змащуйте гальмівні триси. Перевіряйте гальмівні колодки. Перевіряйте натяг ланцюга. Перевіряйте обода на знос.

### ***Кожні 3 місяці***

Перевіряйте педалі, систему шатунів і каретку. Перевіряйте і змащуйте гальмівні ручки.

### ***Кожні 6 місяців***

Настійно рекомендуємо попросити досвідченого механіка здійснити піврічну перевірку і центрування коліс.

Змащуйте триси та регулюйте гальма.

При необхідності замініть гальмівні колодки.

Змащуйте втулки, осі гальма, винос, рульову колонку і підшипники педалей.

Перевіряйте і змащуйте каретку.

Перевіряйте і при необхідності замініть ланцюг.

Цей графік технічного обслуговування відповідає нормальному використанню велосипеда. Якщо ви їздите на велосипеді більш інтенсивно, ніж це відбувається в середньому, або в дощ, в сніг, по бездоріжжю, обслуговуйте велосипед частіше, ніж це зазначено в запропонованому графіку. Якщо будь-яка частина незадовільно працює, відразу ж перевірте її і проведіть її обслуговування.



### 3.7 Правила зберігання

Після закінчення сезону бажано розібрати велосипед, промити в гасі частини, що труться, протерти їх і змастити технічним вазеліном або іншим нейтральним мастилом.

Зберігати велосипед найкраще, підвісивши його за трубу рами в зібраному або розібраному вигляді. В обох випадках шини повинні бути злегка підкачані, щоб вони мали нормальну форму.

Якщо велосипед зберігається в зібраному вигляді на підлозі, необхідно періодично підкачувати шини і провертати колеса для того, щоб змінювати місце зіткнення з підлогою.

Приміщення, в якому зберігається велосипед, має бути сухим і без коливань температури. Висока або низька температура, прямі промені сонця, близьку відстань від джерел тепла викликають псування гуми. У сирому приміщенні металеві деталі велосипеда псуються від корозії.

### 4. Гарантійне зобов'язання

Гарантійний термін на велосипед дорівнює 12 місяців.

Гарантія встановлюється з дня продажу велосипеда.

**УВАГА!** Претензії на виконання гарантійного ремонту приймаються тільки при наявності паспорта велосипеда з відміткою про продаж велосипеда.

Гарантія не поширюється на швидкозношувані деталі (при їх природному зносі) і деталі, що вийшли з ладу з вини власника через:

- неправильної експлуатації велосипеда;
- недотримання вказівок інструкцій;
- недбалого поводження з велосипедом;
- надмірним навантаженням на велосипед;
- при наявності зовнішніх механічних пошкоджень;
- в разі некваліфікованого ремонту.

Гарантія не поширюється на різні доповнення та аксесуари, які встановлені на велосипед після його продажу.

Виробник не гарантує відшкодування збитків за дефекти, викликані недотриманням правил по догляду і експлуатації велосипеда, наведених у цій інструкції.



### МОДЕЛЬ № 1

Загальна ширина – 645 мм (може змінюватись).

Ширина сидіння – 140-180 мм.

Діаметр коліс – 12 дюймів всі.

Висота від підлоги до сидіння 450-560 мм.

Висота до ручки спинки 850-1160 мм.

Максимальне навантаження 30 кг.

Вага велосипеда – 16 кг.

## **МОДЕЛЬ № 2**

Загальна ширина – 645 мм (може змінюватись).

Ширина сидіння – 140-180 мм.

Діаметр коліс – 16 дюймів всі.

Висота від підлоги до сидіння 530-650 мм.

Висота до ручки спинки 875-1195 мм.

Максимальне навантаження 50 кг.

Вага велосипеда – 18 кг.

## **МОДЕЛЬ № 3**

Загальна ширина – 680 мм (може змінюватись).

Ширина сидіння – 150-200 мм.

Діаметр коліс: переднє – 18, задні – 16 дюймів.

Висота від підлоги до сидіння 580-720 мм.

Висота до ручки спинки 920-1260 мм.

Максимальне навантаження 60 кг.

Вага велосипеда – 21 кг.

## **МОДЕЛЬ № 4**

Загальна ширина – 680 мм (може змінюватись).

Ширина сидіння – 150-200 мм.

Діаметр коліс: переднє – 20, задні – 16 дюймів.

Висота від підлоги до сидіння 630-830 мм.

Висота до ручки спинки 950-1350мм.

Максимальне навантаження 60 кг.

Вага велосипеда – 22 кг.

## МОДЕЛЬ № 5

Загальна ширина – 690 мм (може змінюватись).

Ширина сидіння – 160-210 мм.

Діаметр коліс: переднє – 20, задні – 16 дюймів.

Висота від підлоги до сидіння 650-850 мм.

Висота до ручки спинки 960-1360 мм.

Максимальне навантаження 75 кг.

Вага велосипеда – 23 кг.

## МОДЕЛЬ № 6

Загальна ширина – 700 мм (може змінюватись).

Ширина сидіння – 160-210 мм.

Діаметр коліс: переднє – 24, задні – 24, 20 (за бажанням).

Висота від підлоги до сидіння 680-930 мм.

Висота до ручки спинки 1000-1450 мм.

Максимальне навантаження 90 кг.

Вага велосипеда – 25 кг.

## МОДЕЛЬ № 7

Загальна ширина – 700 мм (може змінюватись).

Ширина сидіння – 170-220 мм.

Діаметр коліс: переднє – 24, задні – 24, 20 (за бажанням).

Висота від підлоги до сидіння 710-1100 мм.

Висота до ручки спинки 1030-1530 мм.

Максимальне навантаження 100 кг.

Вага велосипеда – 25 кг.



# ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН НА ВЕЛОСИПЕД «ВЕЛОДОКТОР»

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН НА ВЕЛОСИПЕД 1 РІК З МОМЕНТУ ПРОДАЖУ

МОДЕЛЬ № \_\_\_\_\_

ДАТА ПРОДАЖУ:

ПОКУПЕЦЬ:

П.І.Б.:

ВИРОБНИК / ПРОДАВЕЦЬ:

АДРЕСА: «Велодоктор», проспект Миру, 51  
м. Хмельницький, Україна, 29019,  
тел. +38(063) 836-44-31, +38(0382) 719-919,  
skype менеджер: velodok,  
эл. почта (e-mail): velodoktor@gmail.com  
адреса сайту: www.velodoktor.com

ПІДПИС ПРОДАВЦЯ \_\_\_\_\_

М.П.

**УВАГА!** Гарантійний талон недійсний без печатки продавця.



